Batiendo á los profesionales de las demás marcas en la gran carrera "Côte Gaillon", un amateur se clasifica

1.° con su coche HISPANO-SUIZA tipo comercial

AGENTES EXCLUSIVOS F. S. ABADAL Y C.ª Aragón, 239 á 245.--BARCELONA

Nuevo triunfo del carburador CLAUDEL

Carrera de Boulogne-sur-Mer (25 Marzo de 1911)

1.° Bablot	con "Delage"	y carburador	"CLAUDEL"
2.° Boillot	con "Peugeot"	y carburador	"CLAUDEL"
3.° Thomas	con "Delage"	y carburador	"CLAUDEL"
4.° Guyo	con "Delage"	y carburador	"CLAUDEL"
5.° Porporato	con "Gregoire"	y carburador	"CLAUDEL"

El carburador CLAUDEL de venta en los Almacenes

BIADA, ELIZALDE Y C.ª

se instala en sus talleres á precios convencionales.

Paseo de San Juan, 149.—BARCELONA

Apartado de Correos, 424.—Teléfono 3921 *Dirección telegráfica «Autoval».—Barcelona*

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

LA COPA DE LAS REGIONES

Ni cortos ni perezosos, nuestros amigos del Comité directivo, con objeto sin duda de dar el ejemplo que habrán de imitar indudablemente en breve las demás regiones, organizan para el 25 del corriente, las primeras pruebas de 50 kil. con objeto de optar á la posesión en este año del challenge que acaba de crear con tan gran acierto la "U. V. E."

Los que se quejaban de que nuestra federación no era pródiga en dádivas, veremos si contribuyen ó dar el valor debido á esta manifestación, que tenemos noticias ha sido acogida en todas partes con viva simpatía, siendo de esperar que rssulte muy interesante la lucha que se entable.

A este propósito, nos recordaba un estimado compañero en nuestra tertulia de los jueves en el Rhin, que hace muchos años, se entabló seria polémica, entre madrileños y catalanes, por si estos ú aquellos corrían más ó menos. El *Pedal madrileño* lanzó un reto que recogió Abadal.... pero el *match* no se llevó á efecto.

Años después bilbaínos y madrileños sostuvieron animada polémica, por si al decir del gran Patricio Cuesta, los kilómetros en Vizcaya eran más cortos que en Castilla, á lo que repuso Soriano que eran quizas más largos, hasta que Amunategui madrileño neto pero de origen bilbaíno, puso fin á la contienda, ganando el Campeonato.

En casa todos somos los mejores, los más fuertes. Demostremos lo que cada cual valemos y sumemos tiempos establecidos y sepamos al fin á dónde va á parar la Copa de las Regiones si á Castilla, Asturias, Vascongadas, Aragón, Valencia.... ó si se queda en Cataluña.

He aquí ahora el programa de la primera prueba.

Artículo 1.° Para tomar parte en estas pruebas, es necesario pertenecer á la «U. V. E.» é inscribirse durante las horas de oficina en el domicilio de la Sociedad, á partir del día de la fecha, hasta el día 23 de Febrero, á las nueve de la noche.

Art. 2.° Las pruebas se verificarán en la forma siguiente: Salida en Mongat (kil. 638) hasta la entrada en Arenys (kil. 663) donde estará el viraje, pasando por Masnou, Premiá, Vilasar, Mataró y Caldetas, y regreso al punto de partida.

Todos los detalles de la topografía del trayecto se facilitarán en las oficinas de la «Unión Velocipédica Española», calle Diputación, 215, 1.°, de 3 á 8 de la noche.

Art. 3.° Los premios que se concederán consistirán en diplomas de *record*, adjudicándose á los corredores que verifiquen la prueba en 2 horas 30 minutos como tiempo máximo.

Art. 4.° El Jurado de salida y llegada estará constituído por tres individuos.

El viraje lo formarán una delegación del Jurado de salida, asistida del Consul de la «U. V. E.» en Mataró.

Art. 5.° En el trayecto se situarán jueces fijos y volantes. Los primeros anotarán la hora precisa del paso de los corredores por el punto á aquéllos designado para su colocación, operación que efectuarán tanto á la ida como al regreso de los corredores.

Los jueces volantes y sus auxiliares pondrán especial cuidado en mantener despejados los cinco kilómetros ó trayecto que les esté encomendado vigilar, prestando auxilio á los unionistas en caso necesario.

Todos los jueces y personal auxiliar cuidarán que durante la carrera se cumplan los Reglamentos de la «Unión Velocipédica Española», y concurrirán á los puntos que se les designen y se retirarán de ellos á las horas que se les indicarán.

Art. 6.° Los corredores con sus máquinas comparecerán en el punto de salida con 30 minutos de anticipación á la hora marcada, colocándose en línea por orden riguroso de inscripción.

Se previene á los corredores que no devuelvan el dorsal, que con ello incurrirán en multa.

Art. 7.° La salida se dará á las ocho del día señalado, y los relojes se regularán por la hora oficial.

Art. 8.° La reunión preparatoria de estas prebas tendrá lugar el día 23 de Febrero á las nueve de la noche en el local social, Diputación, 215, pral.

Art. 9.° Las decisiones del Jurado son inapelables.

Nota.—Si por el mal tiempo ú otras causas atendibles é improvistas no pudiera efectuarse este *record* el día señalado en el programa, la «U. V. E.» se reserva el derecho de trasladarlo á otra fecha.

Barcelona 16 Enero 1912.—*El Cónsul General*, Miguel Vidal.

Comité Directivo

En la última reunión celebrada por el Comité se trataron de asuntos importantes para la próspera marcha de la federación, enterándose con gusto los asistentes á la sesión de la numerosa correspondencia que ha mediado entre el Comité y los socios, y que alcanza cifras que superan á la época en que más se ha escrito.

Se acordó designar á los señores siguientes para que desempeñen el cargo de Cónsules en las poblaciones de su residencia:

D. Bartolomé Delgado, en Ribadesella; D. Florentino Rodríguez, en Baamonde; D. Ramón Picas, en Borredá; D. Francisco Ripoll, en Castell-Vell; don Cristóbal Raventós, en La Granada; don Buenaventura Durán, en Premiá de Mar; D. José Floris Gay, en Arenys de Mar; D. José Antonio Roger, en Canet de Mar; D. Francisco Mateo, en Bañolas; D. José Pérez en Villarreal.

Se convino en publicar mensualmente en el *Boletín Oficial* un Cuadro de Honor, en el que sucesivamente irán apareciendo los retratos de los unionistas que más se distingan por sus trabajos, propagandas, actos meritorios, etc., etc.

Se trató extensamente del Mitin de Eibar y de cuanto afecta á la marcha de los asuntos unionistas en las Vascongadas, tomándose varios acuerdos en consonancia con lo propuesto por el Presidente del Comité.

Se habló extensamente de las Carreras de Neófitos, pruebas de 50 kil. y Copa de las Regiones y de la Vuelta de Cataluña, cuyos trabajos de organización avanzan con gran rapidez.

Fué asímismo aprobada una exposición, cuya redacción había sido confiada á nuestro compañero Masferrer.

Se convino en vender las carteras de lujo á diez reales.

A propuesta del Sr. Balart se acordó dirigir una exposición al Ayuntamiento para que premie á los maestros de las escuelas municipales que obliguen más frecuentemente á excursionar á sus respectivos alumnos.

Por último se vió con satisfacción que aumenta el número de socios y el de las renovaciones en toda España.

Comisión Deportiva

En la reunión de anteayer, aprobóse el acta de la carrera de Neófitos, desestimándose la protesta presentada contra Canals, pues de las averiguaciones realizadas se desprende que no interceptó, intencionadamente, el paso á

En cambio, con muy buen acuerdo, se impusieron algunos correctivos á los corredores, ajenos á la carrera, que se entrometieron entre los concursantes durante la misma.

LA CARRERA DE NEÓFITOS

La benemérita Unión que busca todos los medios posibles para fomentar el ciclismo, organizó el domingo pasado, una carrera reservada á los ciclistas que no hubiesen ganado ningún premio.

Dicha carrera, como todas las que organiza la Unión, obtuvo un gran éxito, cual lo demuestra el crecido número de inscriptos que alcanzó la cifra de 58, y el numeroso público que acudió al Parque, deseoso de presenciar las proezas de los futuros campeones, á quienes cupo el honor de inaugurar la serie de carreras que para el presente año se anuncian en nuestra ciudad.

Dado el crecido número de inscriptos, la carrera se verifica en 6 series, teniendo que dar 2 vueltas al Parque, y clasificándose los 5 primeros de cada serie, para la final.

En la primera serie tomaron la salida los corredores siguientes:

1· Fernando Martínez, 2. Manuel Jordán, 3. Lorenzo Cabrol, 4. José Canals, 5. Luis Damian, 6. Francisco Valls, 7. Tomás Llorca, 8. José Gardache y 10. Mario Resola.

Tras bonito embalage, llega 1.° Canals, en 6 m. 18 s.; 2.° Resola; 3.° Llorca; 4.° Cabrol; 5.° Martinez.

Segunda serie.—Desde la salida toma la cabeza Blanco, que consigue pisar primero la meta, clasificándose: 1.° Blanco, en 6 m. 25 s.; 2.° Badenes; 3.° Rudi; 4.° Bofarull; 5.° Allegret.

Los que tomaron parte en esta serie, fueron: 12. José Prades, 13. José Bofarrul, 14. Agustín Roch, 15. Miguel Allegret, 17. Miguel Rudi, 18. Manuel Blanco, 19. Miguel Badenes, 20. Enrique Carbonell.

Tercera serie.—Saliéron los corredores: 21. Pascual Sadice, 22. Mario Tellechea, 23. Juan Bergés, 24. Rosendo Falset, 25. Eugenio Durán, 26. Luis Serrano, 27. Santiago Negro, 28. José Torrents y 29. Antonio Moya, clasificándose por el siguiente orden: 1.° Sadicé, 6 m. 35 s.; 2.° Bergés; 3.° Falset; 4.° Torrents; 5.° Moya.

Cuarta serie.—Toman la salida: 32. Ramón García, 33. José Alberich, 34. Jaime Guarro, 35. Agustín Canut, 36. Tomás Ricart, 37. Juan Sala, 38. Francisco Sulleva, 39. Luis Rius 40. Ramón Llopis.

Esta serie fué pródiga en caídas, ganándola García, que invirtió 6 m. 28 s. en dar las 2 vueltas; 2.° Llopis; 3.° Sala; 4.° Sulleva; 5.° Rius.

Quinta serie.—Salen: 41. Joaquín Flaquer, 42. Lorenzo Marro, 43. Francisco Túnica, 44. Juan Casanovas, 45. Melchor Gasset, 46. Hermenegildo Roig, 47. Alfredo Biosca, 48. Juan Sisa, 49, Ramón Gené, 50. Salvio Fajol.

Esta serie fué ganada por el vencedor de la carrera, Túnica, que hizo el recorrido en 6 m. 30 s.; 2.° Marro; 3.° Gené; 4.° Roig; 5.° Casanovas.

La sexta y última serie, fué en la que los corredores invirtieron más tiempo; participando en ella: 51. Antonio Ponce, 52. Juan Aubanell, 53. Benjamin Dalmau, 54. Joaquín Casanovas, 56. Fernando Casasayas, 57. José Casasayas, 58. Manuel Feliu.

La clasificación fué: 1.° Aubanell, en 6 m. 50 s.; 2.° Dalmau; 3.° Feliu; 4.° Casasayas.

Se ponen en línea para la final, los 25 clasificados en las cinco primeras series y los 4 de la última ó sea un total de 29 corredores, que á buen tren se lanzan á la lucha cubriendo las diez vueltas reglamentarias en los siguientes tiempos:

1.ª vuelta: Bergés, en 3 m. 19 s. 2/5; 2.ª Túnica, en 3 m. 10 s. 2/5; 3.ª Sadicé, 3 m. 12 s. 2/5; 4.ª Aubanell, 3 m. 13 s.; 5.ª Blanco, 3 m. 13 s. 4/5; 6.ª Túnica, 3 m. 10 s. 1/5; 7.ª Resola, 3 m. 16 s; 8.ª Blanco, 3 m. 8 s. 1/5; 9.ª Blanco, 3 m. 15 s. 3/5; 10. Túnica, 3 m. 2 s. 2/5.

En la última vuelta crece el interés de los espectadores, haciéndose mil conjeturas sobre su resultado, que aumentan, al presentarse juntos Túnica y Blanco, que se libran á empeñada lucha de la que sale vencedor el primero tras rudo embalage en que logra batir á su rival por un cuarto de rueda, siendo muy aplaudidos. Después van llegando los demás, estableciéndose la siguiente clasificación:

1, Francisco Túnica (ciclo *Reverter* neumáticos *Hutchinson*), 32 m. 15 s. 2/5:

2. M. Blanco (bicicleta *Carbonell* y *Vilardell*, neumáticos *Continental*).

3. Tomás Llorca; 4. Ramón García; 5, M. Rudi; 6, M. Badenes; 7, R. Falset; 8, L. Marro; 9, M. Resola; 10, L. Rius; 11, A. Moya; 12, J. Torrents; 13, L. Cabrol; 14, F. Martínez; 15, R. Gené; 16, H. Roig.

Los premios, que eran en número de 16 á escoger, fueron eligidos por el siguiente orden: 1.° un magnífico objeto de arte, donado por los Sres. Carbonell y Vilardell; 2.° objeto de arte, del Presidente de la "U. V. E."; 3.° reloj artístico, del Tesorero de la "U. V. E."; 4.° objeto de arte del Vicepresidente de la "U. V. E."; 5.° farol, del Sr. Montpeo; 6.° farol, del Sr. Sanromá; 7.° freno "Rapid", del Sr. L. Nicolau; 8.° medalla de plata, de la "U. V. E."; 9.° medalla de plata, de EL MUNDO DEPORTIVO; 10.° cartera de bolsillo, de la "U. V. E."; 11.° accesorio para ciclo, del Sr. Casanovas; 12.° farol, del Sr. Coll; 13.° objeto de arte, del Director del *Boletín Oficial* de la "U. V. E."; 14.° medalla de cobre, de EL MUNDO DEPORTIVO, 15.° un par de guantes, donado por el Sr. Reverter, y 16.° cartera, de la "U. V. E."

Al llegado en 4.° lugar no se le entregó el premio por haber el Sr. Canals, presentado una protesta contra él, acusándole de haberle hecho caer, cerrándole el paso intencionadamente.

A los inscriptos en 9.° y 11.° lugar, no se les dió la salida por haber ya ganado premios, y los números 16, 30, 31 y 55 dejaron de presentarse.

El joven vencedor fué muy felicitado por su victoria de la que participaron los ciclos *Reverter* y los neumáticos *Hutchinson*, pues ambos le llevaron al triunfo sin el menor contratiempo.

Bien empiezan la temporada los ciclos *Reverter;* ésta joven marca, que cuenta las carreras por éxitos, confía tanto en las cualidades de sus máquinas, que sólo puso una en línea, la vencedora; vaya, pues, un entusiasta aplauso.

Ricardo GRAU.

Federación Sociedades Deportivas

El Comité Ejecutivo, se reunió el lunes por la noche bajo la presidencia del señor Moxó, y con la asistencia de la mayoría de los delegados de las sociedades adheridas.

Se trató extensamente de los propósitos que animan á la Federación, con objeto de poder cumplir los fines que se propone realizar organizando grandes manifestaciones deportivas.

También se acordó efectuar el cobro de las cuotas de ingreso.

Una comisión de la F. S. D. visitará esta semana al Alcalde Sr. Sostres para exponerle sus proyectos y otra rendirá visita á la Sociedad de Atracción de forasteros con objeto de recabar el apoyo de la misma.

POGNON LA BUJIA IDEAL
LA BUJIA DEL TURISTA.

AUTOMOVILISMO

"COPA DE ESPAÑA"

CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS

Continúan los trabajos de organización, que, como es natural, se encaminan en primer término á la designación definitiva del circuíto, sobre el que no hay nada decidido en concreto.

Sabemos que la noticia que dimos referente á haber sido puesto de nuevo sobre el tapete el circuíto Sabadell-Rubí-Tarrasa, causó gran revuelo en las mentadas poblaciones, donde seguidamente hubo valiosos elementos que se preocuparon del asunto para lograr el apoyo de las corporaciones oficiales, pues el de los elementos particulares se da por descontado que responderán con entusiasmo, para que pueda ofrecérse una buena subvención al Comité organizador.

A los de Vilasar, parece no les sentó muy bien el pretendido cambio y á su vez gestionan no sea abandonado su circuíto.

El Rallye Automóvil de Mínaco

Por segunda vez se ha celebrado dicha prueba, con un éxito sin precedentes, debido á la simplicidad de sus reglamentos, si bien estos deberán ser modificados el próximo año porque hay algunos puntos dudosos, por poco explícitos, que han dado luhar á reclamaciones.

La clasificación se establece bajo las bases siguientes:

a) Se atribuirá á cada concurrente un número de puntos igual al número de kilómetros que forman su velocidad media, sin tener en cuenta las fracciones. Sin embargo, á toda velocidad media que exceda de 25 km. se le conceden solamente 25 puntos.

b) Se concede un punto por cada centena de kilómetros recorridos.

c) Por cada persona, incluso el mecánico, se conceden 2 puntos.

d) Por el grado de comodidad con el cual han efectuado el viaje los turistas. La importancia de los equipajes puede servir de elemento de apreciación. En esta clasificación se conceden 2 notas de á 0 á 10 puntos; una por lo confortable del coche y otra por la elegancia del mismo.

e) El estado del coche á la llegada. En esta clasificación se conceden también dos notas de á 0 á 10 puntos; una por el estado del chassis y otra por el estado de la carrocería.

Para establecer la clasificación general se suman los puntos, obtenidos por cada coche en las cinco clasificaciones parciales.

Los coches inscriptos en la prueba pasaron de 80, llegando á Monaco 58.

Estableciéndose la siguiente:

CLASIFICACIÓN POR ETAPAS

Berlin-Monaco. — 1. Beutler, Berliet 16 HP., pneus *Continental*, limousine 4 pl.
Amsterdam-Monaco.—1. Robert Martinet Grégoire 12 HP., doble berlina 4 pl.
San Petersburgo-Monaco. — 1. Nagel, Russo-Baltique 24-30 HP., torpedo 4 pl.
Viena-Monaco.—1. H. Lapp, Austria Daimler 60 HP., pneus *Continental*, torpedo 4 pl.
Havre-Monaco.—1. Meunier, Delaunay-Belleville 40 HP., berlina conducción interior 6 pl.
Paris-Monaco.—1. Comde Malvasia, Rolls-Royce 40-50 HP., landaulet-limousine 6 pl.
Génova Monaco.—1. Mironneau, Berliet 33 HP. landaulet-torpedo 6 pl.
Boulogne-sur-Mer-Monaco.—1. Bethouart, Dorios-Flandrin-Parant 12 HP. doble faetón-torpedo 4 pl.
Bruselas-Monaco.—1. G. Berry, Métallurgique 40 HP torpedo 5. pl.

CLASIFICACIÓN GENERAL

1. Beutler (*Berliet* 16 HP. pneus *Continental*).
2. Von Esmarck (Durkopp 12 64 HP).
3. Meunier (Delaunay Belleville 40 HP.)
4. Comde Malvasia (Rolls-Royce 40-50 HP.)
5. Fischer (Mercédés 28 50 HP.)

Luego siguen los demás clasificados.

AUTOMÓVILES DE LUJO CIUDAD Y TURISMO HOTCHKISS y C.ª PARÍS
Agencia de España: J. REYNÉS
Consejo de Ciento, 433.—BARCELONA

CICLISMO

VUELTA DE CATALUÑA

Campeonato de España (fondo)

II año.—6-8 Abril 1912

A pesar de que más de dos meses nos separan aún de la fecha en que debe realizarse la carrera, ya figuran catorce inscriptos en la lista oficial, ocupando el primer puesto el valiente Magdalena quien sabemos está dispuesto á hacer todo los posibles para conservar dicho puesto en las clasificaciones.

Borrás, el conocido stayer, que después de pasar una temporada en la vecina República ha venido con intención de reverdecer sus triunfos, figura en segundo lugar.

Los diez puestos siguientes los ha tomado la casa *Continental* para su equipo, correspondiendo el n.° 13 á Cascarrosa y el 14 á Marqués.

Los trabajos de organización siguen sin desmayos, siendo probable que mañana salga una comisión á recorrer el circuíto.

La Vuelta á Barcelona

El "Sport Ciclista Catalá" de reciente fundación se propone realizar con el concurso de otros elementos la vuelta en bicicleta alrededor de Barcelona, paseo muy hermoso, lleno de atractivos, por lo que es de esperar, que ahora como otras veces que se ha realizado, contará con muchos adeptos.

Los ciclistas tarraconenses

El domingo pasado realizaron los socios del "Club El Pedal", de Tarragona, una excursión al Mas Garrot, á la que concurrieron muchos ciclistas, reinando la fraternidad y buen humor acostumbrados.

«Copa Coll»

Para el día 25 del actual se anuncia la celebración en Tarragona de la carrera ciclista, de unos 80 kilómetros, en la que además de otros importantes premios se disputará la copa que, como ya dijimos, ha sido ofrecida por nuestro amigo D. Pedro Coll, de Barcelona.

Carrera de seis horas

El domingo pasado celebróse en París, en el Palais des Sports, la carrera de seis horas á la americana, siendo brillantemente ganada por Lapize-Georget (E.), que lograron batir á los grandes craks americanos, entre los cuales habían los vencedores de los últimos seis de New-York.

Tomaron parte en la carrera 18 equipos, clasificándose por el siguiente orden:

1. Lapize-Emilio Georget (pneus *Dunlop*), 234 kil. 325 record.
2. Fogler-Moran, 3. Comés-Garrigou, 4. Dupuy-Brocco, 5. Appelhans-Bader, 6.

GARAGE TÉRMINUS Aragón, 282.-BARCELONA
Teléfono 2607
TALLER DE REPARACIONES
Stok de neumáticos de las principales marcas — Accesorios de todas clases