

# HUTCHINSON, S. A.

NEUMATICOS  
CALZADOS  
IMPERMEABLES  
y toda clase de artículos de goma

# Rambla Cataluña, 64



### Celebrando el triunfo

Buen número de amigos y admiradores de Linares, se reunieron el pasado domingo en el Hotel Buenos Aires de Vallvidrera, para festejar el triunfo del joven *crak* de las bicicletas Carbonell y Vilardell, cuyos señores figuraban también entre los comensales. No hay que decir que durante el agape reinó la más franca cordialidad y que al beberse el champagne se brindó haciendo votos para sucesivos triunfos.

También los elementos ciclistas tarraconenses se proponen obsequiar el próximo domingo, con un gran banquete, al nuevo Campeón de Cataluña, su paisano Masdeu, por su señalado triunfo.

## De aquí y de allá

El Sr. Gasset ha contestado con el siguiente telegrama, al que le dirigió el Marqués de Mariano, felicitándole por su reciente nombramiento:

Ministro Fomento al presidente Asociación Nacional Fomento Turismo, Marqués de Mariano.—Agradezco la cariñosa felicitación que me envía la Asociación Nacional Fomento Turismo y me complazco en ofrecerle mi concurso para cuanto redunde en beneficio de sus fines.

Dados los entusiasmos que el Sr. Gasset siente por la idea que la Asociación persigue, no dudamos que desde el alto puesto que ocupa ha de hacer cuanto pueda para que el turismo adquiera en nuestra patria la debida importancia.

Como por su parte el Comité de la Asociación, está preparando un verdadero plan para el presente año, bien puede augurarse que su campaña será próspera en resultados.

### Libro nuevo.

Con el título de "Impresiones de mi tierra", acaba de publicarse primorosamente ilustrado, un compendio de notas del turismo de la provincia de Castellón, debido a la galana pluma del Dr. C. Sarthou Carreres.

El libro lleva un prólogo del Dr. M. Lassala é infinidad de hermosas fotografías, tomadas por el autor, y dibujos notables del pintor V. Castell.

Esta obra viene á completar el interesante estudio publicado el año último, "Viajes por los santuarios" de la misma provincia.

Para los que deseen conocer aquella interesante región del Levante español, la obra del Sr. Sarthou contiene tales datos y tan raras reseñas, que nada más precioso puede ofrecerse al estudio del curioso y del erudito.

Esmeradamente editado, tanto en la parte tipográfica como en la artística, es un libro digno de figurar en las bibliotecas más lujosas.

X. la de Z.

### SPORTS DE INVIERNO

## LA GRAN SEMANA

Los ensayos de los dos pasados años en el Montseny, han preparado de tal modo la opinión en favor de los sports de

la nieve, que á pesar de ser éstos los más jóvenes deportes implantados en nuestro país, no es aventurado asegurar que la Gran-Semana, que con tantos afanes organiza la "Sección de Sports de Montaña del Centre Excursionista de Catalunya" para los días 24 del actual á 5 de Febrero próximo en la simpática villa de Ribas, obtendrá enorme éxito; éxito solo comparable al que consigue el "Club Alpino Francés" y el "Touring Club de Francia" en sus pruebas anuales.

La activa Directiva de la Sección del "C. E. C.", de la cual es presidente el simpático *sportsman* Sr. Miret, no ha reparado en sacrificios ni trabajos, para conseguir el éxito apetecido, habiendo confeccionado un programa en el cual no falta prueba alguna para estar á la altura de los más importantes del extranjero.

También han conseguido importantes adhesiones; entre las cuales, la más valiosa es la del "Real Automóvil Club de Cataluña" que ha prometido asistir á los concursos en forma oficial, organizando para ello una caravana, que por las noticias que de ella se tienen será muy numerosa.

La parte deportiva estará á la altura de la organización, pues son muchos los *sportsmen* que se han entrenado ó en la actualidad se entrenan, como también varios los que se proponen establecerse en Ribas seis días antes de las pruebas, á fin de estudiar á fondo la pista para conocer sus más mínimos detalles.

Los esfuerzos de los organizadores como los de la villa de Ribas, han sido grandes; que todos los que sienten afición para estos sports acudan á la Gran Semana, y para 1912 podremos organizar pruebas internacionales, dignas de un Chamonix ó Davos.

### El Programa

DOMINGO 29 ENERO

Llegada á Ribas á la 1 de la tarde.—Recepción en el Casino "Ilustració Ribense".

Tarde: A las 2'30, salida de Ribas hacia la pista.—Inauguración de la misma.—Ejercicios preparatorios de luges y skis.—Grandes sardanas en la plaza.

Noche: Inauguración del Patinaje.—Gran fiesta nocturna.—Iluminaciones.

LUNES 30 ENERO

Excursiones facultativas.—A la cascada "Salt del Grill" y gargantas del Freser.—A Pardinas, y Collada Verda.—Al Santuario de Montgrony.—Al Taga (2,071 metros) skis.

MARTES 31 ENERO

Excursión de Montaña (skis). Salida de Ribas á las 5'30 de la mañana.—Llegada á Nuria á las 10'30.—Comida á las 11.

Tarde:—A la 1, excursión á las "Nou Creus" y vuelta á Nuria.

El mismo día en Ribas: Ejercicios de skis y luges en las pistas de Navá.

MIÉRCOLES 1 FEBRERO

Salida de Nuria á las 6 de la mañana. Subida al Puigmal (2,909 m.)—Comida.—Bajada al "Plá de les Salines" y vuelta á Ribas por Dorria y Planés.

El mismo día en Ribas.—Mañana: Subida á "Sant Antoni" (1,277 m.)

Tarde: Patinaje.—Recibimiento de los excursionistas de Nuria.

# ¡CICLISTAS!

He aquí dos victorias más de las innumerables obtenidas por el Pneu **DUNLOP**:

**CAMPEONATO DE ESPAÑA.—100 Kms.—(22 Mayo de 1910)**  
Vencedor: **MAGDALENA**,  
provisto de neumáticos **DUNLOP**

**VUELTA DE FRANCIA.—5.000 Kms.—(3 á 31 Julio de 1910).**  
Vencedor: **LAPIZE**,  
provisto de neumáticos **DUNLOP**

En esta heroica carrera, el Pneu **DUNLOP** ha obtenido con todos los puestos de honor de las etapas, los 12 primeros de la Clasificación general.

## BLANC FRÈRES, AGENTES GENERALES

Madrid: Alcalá, 57. Barcelona: Paseo Gracia, 89

Noche: Fiesta y baile en el Casino "Ilustració Ribense".

JUEVES 2 FEBRERO

Mañana: A las 7, instalación del campamento de "S. S. de M. del C. E. de C."—Carrera de luges para los habitantes de Ribas.

Sardanas en la plaza. Llegada de la Caravana Automovilista de Barcelona.—Recepción en el Ayuntamiento: Vino de honor.

Tarde: Ejercicios y pruebas de skis; saltos, obstáculos y estilo.

Noche: Iluminaciones.—Sardanas.—Teatro del Taga: función dedicada á los excursionistas.

VIERNES 3 FEBRERO

Mañana: A las 6, gran excursión á los valles de la Molina, en automóviles y carruajes.—A las 10, llegada á la Collada de Tosses (1.800 m.)—Carrera de fondo, skis, desde la Collada á la Molina.—Caravana de luges por carretera.

Diversas carreras de entrenamiento en las pistas de la Molina (luges, bobs y skis).—Comida en la Molina.

Tarde: Vuelta á Ribas. Noche: Baile en la Sociedad "La Barretina".

SÁBADO 4 FEBRERO

Mañana: Carrera de bobs, campeonato, á las 8.—Pruebas de luges para señoritas.—Carreras de luges y skis para niños de 7 á 12 años.

Tarde: Patinaje.—Sardanas. Noche: Serenata por el coro "La Constancia".—Baile.

DOMINGO 5 FEBRERO

Concurso *Catalán de Luges*, (tercer año), campeonato; á las 8 de la mañana: Carrera de luges (señoritas), campeonato.—Carreras de skis, campeonato.

Luges parejas, bobs (equipos mixtos).—Carrera de skis, obstáculos y saltos.

Noche: Reparto de premios.—Bailes populares.—Gran fiesta de patinaje.—Iluminaciones.—Conciertos.—Cantos. Cotillón en el local del Taga.

## AUTOMOVILISMO

### Junta general

El Club Deportivo celebrará el próximo domingo á las 10 y en su local social, la reglamentaria Junta general de socios, en la que debe darse cuenta de los actos realizados durante el pasado año, estado financiero de la sociedad y procederse á la renovación de la Directiva.

### MIL PESETAS

que con un Automóvil *Minerva* sin válvulas, se va de Barcelona á Sitges por las costas de Garraf, siempre á la cuarta directa y sin cambiar de marchas; lo que no es capaz de efectuar ningún coche de motor con válvulas.

JOSÉ CASANOVAS, RONDA SAN ANTONIO, 41.

### Nueva Tarifa

La nueva tarifa número 5, que la casa Francisco Codina ha puesto en vigor, merece ser conocida y estudiada por los automovilistas, pues en ella se especifican con precisión todas las clases de reparaciones que hace en las cámaras y neumáticos con sus precios correspondientes, que resultan limitadísimos, máxime si se tiene en cuenta la perfección del trabajo, cosa comprensible no obstante, dados los modernos perfeccionamientos que el Sr. Codina no ha vacilado en introducir en sus importantes talleres.

### AUTOMÓVIL MINERVA

40 HP. 6 cilindros, 7 asientos, casi nuevo, á toda prueba, se vende: Ronda San Antonio 41.

### La prueba de Monaco

*Monte-Carlo*.—Al cerrarse las inscripciones para la gran Prueba Monaguesca Rally Automóvil, el club organizador había recibido las siguientes inscripciones:

Henri Rougier (Turcat-Méry), París. Devoust (Mercedes), París. J. A. de Aspiazu (Gobron), París. Arnold Guile (Bugatti), Boulogne. R. Knap (Fiat), Vienne. Mironneau (Berliet), Genève. Docteur Marlier (Berliet), París. Otto Welzel (Bianchi), Berlín. Van Esmarch (Dürkopp), Berlín. Egon Frankel (Daimler), Vienne. M. Graselín (Grégoire), Bruxelles. P. Parrent (de Dion), París. Julien Bentler (Martini), Berlín. Desenfans (Minerva), Bruxelles. Duc d'Uzes (X...), París. M. D. Giraud (Royal Start), Genève. R. Denoncin (Gobron) París. Jean Gobron (Gobron), París.

### IAUTOMOVILISTAS!

Antes de comprar, ver y probar los famosos sin válvulas *Minerva*.

JOSÉ CASANOVAS, RONDA SAN ANTONIO, 41.

### De Anvers á Barcelona

Hemos tenido ocasión de ver el magnífico 38 HP. sin válvulas, *Minerva*, adquirido por el Sr. Planas, con el cual dicho señor vino desde la fábrica de Anvers á Barcelona, por carretera, verificando un viaje delicioso, pues ni para hinchar un neumático tuvieron que detenerse.

El Sr. Planas nos ha manifestado que está más que satisfecho de su coche, que ha llamado la atención de nuestros automovilistas, por su elegante carrocería torpeda, estando provisto de ruedas metálicas.

### Se comprará

Landulet de 2 asientos, 4 cilindros 12-15-HP., marca nacional. Dirigirse al Sr. Noguera, Rambla Sta. Mónica, 15 y 17, de 11 á 1.

AUTOMÓVILES DE LUJO  
CIUDAD Y TURISMO **HOTCHKISS y C<sup>a</sup>**  
PARÍS  
Agencia de España: J. REYNÉS  
Consejo de Ciento, 433.—BARCELONA

## CICLISMO

### EL GRAN PREMIO PEUGEOT

A raíz de haber regresado el amigo señor Abadal del Salón de París, anunciamos su proyecto de organizar, de acuerdo con la casa Peugeot, una gran carrera ciclista.

Dicho proyecto, debidamente madurado, ha tomado cuerpo, y hoy podemos dar á los ciclistas la grata nueva de que dentro un par de meses, ó tres lo más tardar, será un hecho la realización de una gran carrera en carretera, que se correrá bajo el título de "Gran Premio Peugeot" y que tendrá de tal, no sólo el título, sino los hechos, pues aunque no están definitivamente señalados los premios, podemos anticipar que serán importantes, y bien pudiera ser, que los primeros de las tres categorías que comportará la prueba, sean: 500 pesetas, la de Profesionales; Una bicicleta Peugeot, la de *Amateurs*; y Una medalla de oro, para los Neófitos.

La carrera se verificará con máquinas precintadas, no siendo permitidos ninguna clase de auxilios.

En cuanto á su recorrido, probablemente será el siguiente:

Salida de Barcelona, del Viaducto de D.ª Elisenda de Moncada, á Molins de Rey, Papiol, Rubí, Tarrasa, Sabadell, Granollers, Mollet, Badalona, Barcelona.

La casa Peugeot desea, como es natural, que sus bicicletas estén debidamente representadas en las diferentes categorías de la carrera, á dicho objeto, el Sr. Abadal se propone formar un equipo de seis corredores, á los cuales facilitará soberbias bicicletas y los elementos necesarios para que puedan desempeñar un brillante papel.

En su consecuencia, los corredores que deseen defender el pabellón "Peugeot", pueden manifestarlo á la casa Abadal, con la debida antelación, para que se conozcan sus deseos antes de la formación del equipo.

Nosotros, deseosos de contribuir en lo posible al mejor éxito de la carrera, hemos ofrecido á la casa Abadal, tres de nuestras medallas, una de vermeil, una de plata y otra de bronce, para que las destine á premios, en la forma que mejor estime conveniente.

### Paris-Brest

En el presente año *L'Auto* junto con el *Petit Journal* se proponen organizar por tercera vez la gran prueba decenal, Paris-Brest, que con tanto éxito se celebró en 1891 y 1901 organizada por los dos mencionados diarios.

La carrera se dividirá en dos categorías: *Velocidad*, reservada á cuatro corredores por marca, y *Turistas*, completamente libre á todo corredor.

En la primera categoría, el cambio de bicicletas será autorizado en los controls, y en la segunda, sólo serán admitidas las máquinas precintadas tipo Tour de Francia.

Los premios que se concederán son: *Velocidad*: 5000 francos al 1.º; 3000 al 2.º; 1500 al 3.º; 800 al 4.º; 700 al 5.º; 600 al 6.º; 500 al 7.º; 400 al 8.º; 300 al 9.º; 200 al 10.º; 100 al 11.º y á todos los diez siguientes.

*Turistas*: 2.000 francos al 1.º; 1.000 al 2.º; 500 al 3.º; 400 al 4.º; 300 al 5.º; 200 al 6.º; 100 á cada uno de los 6 siguientes.

En la actualidad ya son dos, las marcas inscritas oficialmente, para la velocidad, siendo los corredores:

1. François Faber (Colombes), Alcyon.
2. Ernest Paul (Colombes), Alcyon.
3. G. Garrigou (Pantin), Alcyon.
4. Blaise (Soumagne, Bélgica), Alcyon.
5. Henri Cornet (Le Mans) Le Globe.
6. Constant Menager (Amiens), Le Globe.
7. Georges Paulmier (Tithais) Le Globe.
8. Sallot (Le Perreux), Le Globe.

### Paris-Roubaix

Paris.—La primera gran prueba ciclista en carretera, promete tener enorme éxito, pues á pesar de no correrse hasta el 16 de Abril, ya cuentan los organizadores con 19 inscripciones, todas ellas de una sola marca "La Française", que en el presente año se propone correr las principales pruebas, para lo cual ha contratado los grandes nombres que siguen:

1. Lapize (Octave), París.
2. Vanhouwaert (Ciriel), Moorsélede.
3. Georget (Emile), Chatellerault.
4. Passerieu (Georges) Levallois-Perret.
5. Crupelandt, Roubaix.
6. Georget (Léon), Chatellerault.

# MICHELIN

## HA BAJADO SUS PRECIOS

### DESDE EL 15 ENERO DE 1911

STOCKISTAS EN BARCELONA:

F. S. Abadal y C.<sup>a</sup>

Aragón, 239 al 245

J. Reynés

Consejo de Ciento, 433

Bertrand é hijo

Trafalgar, 50 y 52

Biada Elizalde y C.<sup>a</sup>

Paseo de San Juan, 149

Sociedad Anónima del Neumático Michelin: Sagasta, 21 y 23. — Madrid

PROVEEDORA DE LA REAL CASA